

# REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIKETÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ



ul. Przemysłowa 6, 32 – 800 Brzesko

Brzesko, 2017

## Spis treści

|  |    |
|--|----|
| <b>1. Postanowienia ogólne</b> .....   | 3  |
| 3.1. Podstawa prawna opracowania regulaminu dostępu .....  | 3  |
| 3.2. Wykaz oraz lokalizacja obiektów infrastruktury usługowej.....   | 3  |
| 3.3. Dostęp do regulaminu oraz jego zmiany.....  | 4  |
| <b>2. Szczegółowy opis obiektów infrastruktury usługowej których dotyczy regulamin</b> .   | 5  |
| 3.1. Terminal towarowy .....   | 5  |
| 3.2. Myjnia wagonowa .....   | 6  |
| 3.3. Tory postojowe.....   | 6  |
| <b>3. Procedura udostępniania obiektów infrastruktury usługowej</b> .....  | 8  |
| 3.1. Zakres udostępniania obiektów.....  | 8  |
| 3.2. Wnioskowanie o dostęp do obiektów .....   | 8  |
| 3.3. Umowa w zakresie udostępniania obiektów infrastruktury usługowej.....   | 9  |
| 3.4. Opłaty za udostępnianie obiektów infrastruktury usługowej .....   | 12 |
| <b>4. Załączniki</b> .....   | 14 |
| Załącznik nr 1 – Plan schematyczny .....   | 14 |
| Załącznik nr 2 – Wykaz regulacji wewnętrznych .....  | 15 |
| Załącznik nr 3 – Wzór wniosku o dostęp do obiektu.....   | 16 |
| Załącznik nr 4 – Cennik zawierający stawki jednostkowe opłat za dostęp przez<br>przewoźników kolejowych do obiektów infrastruktury usługowej Karpień sp. z o.o. .... | 17 |
| <b>Wykaz zmian i uzupełnień</b> .....  | 18 |

## 1. Postanowienia ogólne

### 3.1. Podstawa prawna opracowania regulaminu dostępu

Konieczność opracowania Regulaminu dostępu do obiektów infrastruktury usługowej wynika z zapisów art. 36f Ustawy o transporcie kolejowym (Dz.U. 2003 nr 86 poz. 789 z późn. zm.)

### 3.2. Wykaz oraz lokalizacja obiektów infrastruktury usługowej

Karpiel sp. z o.o. Brzeski Terminal Kontenerowy dysponuje trzema typami obiektów infrastruktury usługowej, zgodnie z ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym. Ich wykaz przedstawiony został w tabeli 1, znajdującej się poniżej.

Tab. 1 Obiekty infrastruktury usługowej w Karpiel sp. z o.o.

| L.p. | Typ obiektu       | Liczba obiektów | Opis obiektów   |
|------|-------------------|-----------------|---|
| 1    | Terminal towarowy | 1               | Terminal kontenerowy <ul style="list-style-type: none"><li>• powierzchnia: 100 000 m<sup>2</sup></li><li>• liczba torów: 7,</li><li>• długość torów: 400-600 metrów,</li><li>• dźwig rozładunkowy i załadunkowy o dźwigu 45 ton</li></ul> |
| 2    | Myjnia wagonowa   | 1               | Myjnia dostosowana do mycia wagonów, kontenerów oraz cystern  |
| 3    | Tory postojowe    | 4               | Tor nr 301 o pojemności 21 wagonów 4-osioowych  |
|      |                   |                 | Tor nr 302 o pojemności 20 wagonów 4-osioowych  |
|      |                   |                 | Tor nr 303 (zdawczo –odbiorczy i postojowy) o pojemności 18 wagonów 4-osioowych   |
|      |                   |                 | Tor nr 304 (zdawczo –odbiorczy i postojowy) o pojemności 18 wagonów 4-osioowych   |

Przedstawione obiekty infrastruktury usługowej zlokalizowane są na bocznicy kolejowej Karpiel sp. z o.o. ul. Przemysłowa 6, 32 – 800 Brzesko. Bocznica odgałęzia się od toru stacyjnego nr 7 zwrotnicą nr 32 w 51.076 kilometrze linii kolejowej nr 91 Kraków – Medyka.

Szczegółowe usytuowanie poszczególnych torów będących obiektami infrastruktury usługowej, terminalu towarowego oraz myjni wagonowej przedstawione zostało na

schematycznym planie bocznicy kolejowej, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.

### 3.3. Dostęp do regulaminu oraz jego zmiany

- Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej Karpiel sp. z o.o. jest opublikowany na stronie internetowej [www.karpiel.info.pl](http://www.karpiel.info.pl).
- Załączniki do regulaminu stanowią jego integralną część.
- Zakłada się, że regulamin może zostać poddany zmianom i aktualizacjom w każdej chwili od momentu jego publikacji.
- Wszelkie informacje o zmianach w regulaminie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zostaną opublikowane na stronie internetowej [www.karpiel.info.pl](http://www.karpiel.info.pl).
- Wszelkie uwagi, propozycje zmian do regulaminu itd. można zgłaszać pod adresem e-mail: [info@karpiel.info.pl](mailto:info@karpiel.info.pl)

## 2. Szczegółowy opis obiektów infrastruktury usługowej których dotyczy regulamin

Zgodnie z zapisami pkt. 1.2 niniejszego regulaminu w Karpień sp. z o.o. funkcjonują trzy typy obiektów infrastruktury usługowej podlegające udostępnianiu w oparciu o zapisy Ustawy o transporcie kolejowym. Szczegółowe informacje na temat każdego z nich zamieszczono w kolejnych podpunktach regulaminu.

### 3.1. Terminal towarowy

Brzeski Terminal Kontenerowy usytuowany jest na boczniczy kolejowej Karpień sp. z o.o. o powierzchni ok. 100 000 m<sup>2</sup>. Terminal wyposażony jest w dźwig rozładunkowy i załadunkowy o udźwigu 45 ton, przystosowany do ładowania i rozładowywania kontenerów. W tabeli 2 zamieszczonej poniżej przedstawiono charakterystykę torów znajdujących się na przedmiotowej boczniczy kolejowej.

Tab. 2 Opis torów na boczniczy Karpień sp. z o.o.

| Nr toru | Przeznaczenie                  | Długość ogólna |        |        | Długość użyteczna |        |        | Pojemność wag. 4-osiowych |
|---------|--------------------------------|----------------|--------|--------|-------------------|--------|--------|---------------------------|
|         |                                | od             | do     | mb     | od                | do     | mb     |                           |
| 1       | 2                              | 3              | 4      | 5      | 6                 | 7      | 8      | 9                         |
| 300     | dojazdowy                      | PR 301         | PR 302 | 502,75 | -                 | -      | -      | -                         |
| 301     | postojowy                      | PR 302         | PR 312 | 516,54 | U 304             | U 311  | 414,00 | 21                        |
| 302     | postojowy                      | PR 304         | PR 314 | 516,54 | U 304             | U 312  | 391,00 | 20                        |
| 302a    | żeberkowy                      | PR 314         | K      | 56,00  | PR 314            | Z-1    | 46,00  | 2                         |
| 303     | zdawczo –odbiorczy i postojowy | PR 305         | PR 313 | 435,54 | U 305             | U 313  | 352,00 | 18                        |
| 304     | zdawczo –odbiorczy i postojowy | PR 302         | PR 314 | 557,04 | U 305             | U 313  | 352,00 | 18                        |
| 304a    | żeberkowy                      | PR 311         | K      | 104,27 | U 311             | Z-1    | 60,00  | 3                         |
| 305     | ładunkowy                      | PR 306         | PR 309 | 187,13 | U 306             | U 308  | 98,00  | 5                         |
| 305a    | żeberkowy                      | PR 308         | K      | 122,29 | PR308             | Z-1    | 112,00 | 5                         |
| 306     | wagowy                         | PR 303         | PR 307 | 175,59 | U 306             | PR 307 | 55,00  | 2                         |
| 306a    | ładunkowy                      | PR 307         | K      | 199,19 | PR307             | Z-1    | 82,00  | 4                         |

Obok toru nr 304 znajduje się utwardzony plac ładunkowy o długości 350 m dla składowania kontenerów i innych towarów. Obok toru nr 305 za przejazdem kolejowo-drogowym zabudowana hala magazynowa. W torze nr 305a za rozjazdem nr 308 obok toru znajduje się hala magazynowa. W torze nr 306a znajduje się myjnia wagonów z

wiatą nad torem. Bocznicą posiada wystarczającą ilość ładówek kontenerowych oraz wózków widłowych do czynności ładunkowych innych materiałów.

Skrajnie budowli i taboru oraz skrajniki:

- międzytorza torów nr 301 -304: mają odległość między osiami tych torów, wynosi 4,50m;
- skrajnia w torze nr 306 od osi toru na wysokości hali magazynowej wynosi 3,30m;
- w hali magazynowej w torze nr 305 od osi toru wynosi 2,90m;
- druga hala obok toru nr 305a od osi tory wynosi 2,60m.

### 3.2. Myjnia wagonowa

Na bocznicę Karpiel sp. z o.o. znajduje się myjnia wagonowa, będąca obiektem infrastruktury usługowej.

Myjnia umożliwia czyszczenie wagonów, kontenerów oraz cystern. Dodatkowo jest ona przystosowana do czyszczenia wszystkich rodzajów środków chemicznych. Szczegółowa specyfikacja myjni, przedstawiona została poniżej:

- Możliwość mycia zbiorników kolejowych;
- Ilość stanowisk – 1;
- Maksymalna temperatura wody - 85°C;
- Maksymalne ciśnienie spinnera – 100 bar;
- Maksymalne ciśnienie mycia ręcznego – 150 bar;
- Możliwość grzania parą.

Myjnia usytuowana jest w torze 306a i wyposażona została w wiatę nad torami.

### 3.3. Tory postojowe

Na bocznicę Karpiel sp. z o.o. znajdują się tory postojowe będące obiektami infrastruktury usługowej, w związku z czym podlegają one udostępnianiu. Wykaz torów postojowych przedstawiony został w tabeli 3, zamieszczonej poniżej.

Tab. 3 Tory postojowe na bocznicę Karpiel sp. z o.o.

| Nr toru | Przeznaczenie | Długość ogólna |        |        | Długość użyteczna |       |        | Pojemność wag. 4 -osiowych |
|---------|---------------|----------------|--------|--------|-------------------|-------|--------|----------------------------|
|         |               | od             | do     | mb     | od                | do    | mb     |                            |
| 1       | 2             | 3              | 4      | 5      | 6                 | 7     | 8      | 9                          |
| 301     | postojowy     | PR 302         | PR 312 | 516,54 | U 304             | U 311 | 414,00 | 21                         |
| 302     | postojowy     | PR 304         | PR 314 | 516,54 | U 304             | U 312 | 391,00 | 20                         |

|            |                                |        |        |        |       |       |        |    |
|------------|--------------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|----|
| <b>303</b> | zdawczo –odbiorczy i postojowy | PR 305 | PR 313 | 435,54 | U 305 | U 313 | 352,00 | 18 |
| <b>304</b> | zdawczo –odbiorczy i postojowy | PR 302 | PR 314 | 557,04 | U 305 | U 313 | 352,00 | 18 |

Zgodnie z informacjami zamieszczonymi w Tab. 3 na boczniczy funkcjonują cztery tory postojowe, z czego dwa z nich są torami przeznaczonymi wyłącznie do postoju (tory nr 301 i 302), natomiast dwa pozostałe służą zarówno postojowi jak i funkcji zdawczo-odbiorczej (tory nr 303 i 304). Wszystkie tory postojowe (nr 301, 302, 303 i 304) położone zostały w poziomie (nie posiadają pochyleń podłużnego). Wszystkie tory postojowe posiadają rozstaw 4,5 m pomiędzy osiami podłużnymi. W torach postojowych na boczniczy zastosowano szyny typu S49 oraz podbudowy z podkładów drewnianych i strunobetonowych. Zastosowano również podsypkę żwirowo-tłuczniową, a maksymalny nacisk na oś dla pojazdów poruszających się na torach boczniczy wynosi 20 ton. Nie zastosowano również ograniczeń co do rozstawu osi skrajnych wagonów. Dodatkowo w torze nr 301, w kilometrze 0.502,75 umiejscowiony został przejazd kolejowo-drogowy kategorii D, z nawierzchnią wykonaną z płyt betonowych o szerokości 6 metrów. Dodatkowo w torze nr 301 w km 0,179 znajduje się przepust pł.1,0 x 1,4 m.

Szczegółowe informacje na temat zasad utrzymania nawierzchni kolejowej oraz zasad prowadzenia jazd manewrowych zawarte zostały w odrębnych regulacjach wewnętrznych użytkownika boczniczy kolejowej (KRPb-1 Instrukcja o utrzymaniu infrastruktury kolejowej na boczniczy kolejowej, KRPb-2 Instrukcja o technice pracy manewrowej oraz sygnalizacji na boczniczy kolejowej), do przestrzegania których zobowiązani są wszyscy pracownicy oraz podmioty przebywające na boczniczy kolejowej.

### 3. Procedura udostępniania obiektów infrastruktury usługowej

#### 3.1. Zakres udostępniania obiektów

Karpiel sp. z o.o. zapewnia licencjonowanym przewoźnikom kolejowym dostęp do udostępnianych obiektów infrastruktury usługowej na zasadach określonych w Umowie pomiędzy stronami, przy zachowaniu zasad i warunków prowadzenia ruchu kolejowego określonych w przepisach wydanych na podstawie Art.17 ust. 7 Ustawy o transporcie kolejowym i regulacjach wewnętrznych wymienionych w załączniku nr 2 do niniejszego regulaminu.

Karpiel sp. z o.o. udostępnia obiekty wszystkim licencjonowanym przewoźnikom kolejowym na równych i niedyskryminujących zasadach.

Usługi, które są świadczone na rzecz przewoźników w ramach udostępnienia obiektu infrastruktury usługowej:

- obsługa wniosku o udostępnienie obiektu infrastruktury usługowej,
- umożliwienie korzystania z infrastruktury kolejowej,
- umożliwienie dostępu do terminala towarowego,
- umożliwienie dostępu do myjni wagonowej,
- umożliwienie dostępu do torów postojowych,
- sterowanie ruchem kolejowym i informowanie o ruchu składów manewrowych.

#### 3.2. Wnioskowanie o dostęp do obiektów

Obiekty infrastruktury usługowej udostępniane są na Wniosek o udostępnienie obiektów infrastruktury usługowej składany przez przewoźnika kolejowego, wg wzoru stanowiącego załącznik nr 3 do niniejszego regulaminu. Wnioski rozpatrywane są w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku przez Karpiel sp. z o.o.

Do wniosku składanego po raz pierwszy przewoźnik kolejowy dołącza:

- poświadczony kopie ważnej licencji i ważnego certyfikatu bezpieczeństwa,
- oświadczenie, że prowadzenie pociągów będzie powierzone maszynistom posiadającym uprawnienia określone w przepisach wydanych na podstawie art.22b Ustawy,
- oświadczenie, że dysponuje taborem spełniającym warunki określone w przepisach wydanych na podstawie art. 20 Ustawy,
- oświadczenie, że realizując Umowę będzie stosować postanowienia niniejszego regulaminu oraz obowiązujących przepisów wewnętrznych w zakresie dotyczącym Umowy,



- informację o zamierzeniach w zakresie wielkości i rodzaju pracy eksploatacyjnej wykonywanych na obiektach infrastruktury usługowej.

O przydzielonym dostępie do obiektu Karpiel sp. z o.o. zawiadamia wnioskującego przewoźnika kolejowego adnotacją zamieszczoną we wniosku.

Karpiel sp. z o.o. może odmówić wnioskującemu przewoźnikowi kolejowemu dostępu do obiektów infrastruktury usługowej pod warunkiem wykazania, że:

- a) przewoźnik ten może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach, korzystając z innego udostępnianego obiektu, z wyjątkiem sytuacji, gdy przewoźnik poinformuje Karpiel sp. z o.o., że operator wskazanego obiektu odmówił mu do niego dostępu,
- b) pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Karpiel sp. z o.o. nakładów,
- c) ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Karpiel sp. z o.o. realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.

W przypadku odmówienia przewoźnikowi kolejowemu dostępu do infrastruktury usługowej na podstawie któregośkolwiek z powyższych podpunktów, Karpiel sp. z o.o. przekazuje wnioskującemu odmowę w formie pisemnej wraz z uzasadnieniem. W przypadku odmowy na podstawie podpunktu a) Karpiel sp. z o.o. dodatkowo wskazuje obiekt który umożliwi wykonanie czynności na podobnych ekonomicznie warunkach.

Karpiel sp. z o. o. rozpatruje wnioski przewoźników kolejowych w oparciu o

- postanowienia Ustawy o transporcie kolejowym,
- termin złożenia wniosku – wnioski złożone w terminie rozpatruje się przed wnioskami złożonymi po terminie,
- optymalne wykorzystanie zdolności przepustowej oraz parametrów techniczno-eksploatacyjnych obiektu.

Przewoźnik kolejowy wnioskujący o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej otrzymuje możliwość dostępu wyłącznie po zawarciu Umowy pomiędzy stronami, określającej prawa i obowiązki poszczególnych stron, wyłącznie w zakresie opisanym w Umowie.

### 3.3. Umowa w zakresie udostępniania obiektów infrastruktury usługowej

Po pozytywnym rozpatrzeniu wniosku przewoźnika kolejowego o udostępnienie obiektu infrastruktury usługowej, przed udzieleniem dostępu do obiektu przewoźnik

kolejowy zobowiązany jest zawrzeć Umowę z Karpiel sp. z o.o. opisującą szczegółowe zasady udostępniania obiektu oraz prawa i obowiązki stron.

W ramach Umowy Karpiel sp. z o.o.:

- a) udostępniania obiektu przestrzegając zasad i warunków prowadzenia ruchu określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U. z 2015r., poz. 360 z późn. zm.),
- b) ponosi odpowiedzialność prawną i finansową za stan i sprawność elementów drogi kolejowej udostępnionej w ramach Umowy,
- c) zaspokaja dodatkowe i doraźne potrzeby przewozowe przewoźnika kolejowego nieujęte w Umowie, z uwzględnieniem aktualnych możliwości eksploatacyjnych,
- d) niezwłocznie powiadamia przewoźnika kolejowego o poważnych wypadkach, wypadkach lub incydentach związanych bezpośrednio z jego pojazdem kolejowym lub pracownikiem,
- e) niezwłocznie powiadamia przewoźnika kolejowego o zaistnieniu sytuacji, które mogą spowodować zakłócenia w dostępie do obiektu, w tym w szczególności
- f) informuje przewoźnika kolejowego o konieczności wprowadzenia długotrwałych ograniczeń ruchowych, w tym w szczególności wynikających z nagłej potrzeby wykonania robót w obiekcie,
- g) wydaje odpłatnie wyciągi z regulaminu dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
- h) dokonuje według potrzeb czynności sprawdzających na terenie obiektu infrastruktury usługowej w zakresie bezpieczeństwa oraz przestrzegania ograniczeń i obowiązków zawartych w Umowie bądź wynikających z wymogów prawa lub regulacji wewnętrznych Karpiel sp. z o.o.
- i) niedopuszczenia do przejazdu pojazdu kolejowego przewoźnika lub zatrzymania przejazdu takiego pojazdu w przypadku stwierdzenia, że pojazd ten, albo obsługujące go osoby, nie spełniają wymagań określonych w regulaminie dostępu, bądź wynikających z wymogów prawa lub regulacji wewnętrznych Karpiel sp. z o.o.
- j) odwołania przewidzianej czynności polegającej na dostępie do obiektu, jeśli nie ma możliwości realizacji dostępu dla przewoźnika kolejowego, bądź jeśli występuje sytuacja nadzwyczajna. W takim przypadku Karpiel sp. z o.o. zobowiązany jest niezwłocznie poinformować przewoźnika kolejowego o odwołaniu oraz jego przyczynie,
- k) usunięcia na koszt i ryzyko przewoźnika kolejowego – w przypadku rozwiązania Umowy i nieusunięcia we własnym zakresie przez przewoźnika w terminie 15 dni od dnia rozwiązania Umowy – pojazdów kolejowych, urządzeń i sprzętu Przewoźnika z obiektu Karpiel sp. z o.o.,
- l) wykonania prac manewrowych, polegających na przestawieniu wagonów przewoźnika kolejowego na inny tor, w celu umożliwienia podstawienia lub zabrania wagonów przez innego przewoźnika, na koszt przewoźnika będącego dysponentem wagonów,

- m) dokonywania kontroli przestrzegania przepisów na obszarze obiektu infrastruktury usługowej, w tym w pojazdach kolejowych przewoźnika,
- n) żądania od przewoźnika kolejowego wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji Umowy, w przypadkach kiedy zachodzi obawa naruszenia zapisów Umowy lub zagrożenia bezpieczeństwa osób lub mienia,

W ramach umowy przewoźnik kolejowy:

- a) nie może odstępować innemu przewoźnikowi kolejowemu dostępu do obiektu, ani też zlecać innemu przewoźnikowi realizacji czynności w obiekcie,
- b) ponosi odpowiedzialność prawną i finansową za stan składów manewrowych i sprawność techniczną wykorzystywanych pojazdów kolejowych,
- c) przestrzega zasad i warunków prowadzenia ruchu kolejowego, określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U. z 2015r., poz. 360 ze zm.) bądź wynikających z innych wymogów prawa lub regulacji wewnętrznych Karpień sp. z o.o
- d) obowiązany jest do zabezpieczania przed zbiegnięciem: wagonów, składów manewrowych i innych pojazdów kolejowych odstawianych na postój,
- e) zapewnia wykonywanie przez swoich pracowników poleceń wydawanych przez uprawnionych pracowników Karpień sp. z o.o. w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i prowadzenia ruchu w obiekcie,
- f) wyposaża swoich pracowników, uczestniczących w realizowanym procesie we wszelkie niezbędne dokumenty, przybory i urządzenia wymagane przepisami prawa oraz regulacjami wewnętrznymi Karpień sp. z o.o.,
- g) współpracuje i przestrzega wszelkich decyzji i ustaleń dotyczących modyfikacji procesu udostępniania obiektów, podejmowanych przez Karpień sp. z o.o. w sytuacjach nadzwyczajnych lub/i kryzysowych,
- h) niezwłocznie powiadamia Karpień sp. z o.o. o zdarzeniach kolejowych związanych bezpośrednio z jego pojazdem kolejowym zaistniałym w obiekcie,
- i) niezwłocznie powiadamia Karpień sp. z o.o. o dostrzeżonych wszelkich innych, niż wymienione w lit. „h” zdarzeniach kolejowych oraz innych wydarzeniach występujących w obiekcie, które tworzą lub mogą stworzyć jakiegokolwiek zagrożenie dla bezpieczeństwa,
- j) na żądanie Karpień sp. z o.o. dokumentuje kwalifikacje i uprawnienia swoich pracowników oraz przedstawia dokumentację, potwierdzającą sprawność techniczną pojazdów kolejowych,
- k) może zrezygnować z ustalonego dostępu do obiektu, jeżeli wystąpiła sytuacja nadzwyczajna, o której Karpień sp. z o.o. została niezwłocznie powiadomiona i wyraziła na to zgodę,
- l) żądania od Karpień sp. z o.o. wyjaśnień, dotyczących sposobu realizacji Umowy w przypadkach, kiedy zachodzi obawa naruszenia zapisów Umowy lub zagrożenie bezpieczeństwa osób, mienia lub środowiska.

### 3.4. Opłaty za udostępnianie obiektów infrastruktury usługowej

Zgodnie z rekomendacją zawartą w art.31 ust.7 Dyrektywy „Opłata nakładana za dostęp do torów w ramach obiektów infrastruktury usługowej, o których mowa w załączniku II pkt 2. oraz świadczenie usług w tych obiektach nie może przekraczać kosztów ich świadczenia powiększonych o rozsądny zysk”

Karpień sp. z o.o. do wyznaczenia opłat za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej przyjął uzasadnione koszty utrzymania i diagnostyki infrastruktury, prowadzenia ruchu, amortyzacji, dzierżawy i opłat oraz koszty ogólnego zarządu. Rachunek kosztów może uwzględniać „rozsądny zysk”, zdefiniowany w art. 3 pkt (7) jako „stopę zwrotu z własnego kapitału, która uwzględnia ryzyko, w tym związane z przychodami – lub brak takiego ryzyka – ponoszone przez operatora obiektu infrastruktury usługowej i uwzględnia średnią stopę dla danego sektora w ostatnich latach”.

Opłata podstawowa za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej jest obliczana jako iloczyn wykonanej pracy eksploatacyjnej tj. ilości obsłużonych pojazdów kolejowych w obiekcie, czasu korzystania z obiektu i stawki jednostkowej właściwej dla obiektu.

Szczegółowe informacje dotyczące stawek dostępu do obiektów infrastruktury usługowej Karpień sp. z o.o. przedstawione zostały w załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu.

Rodzaje opłat za korzystanie z obiektów infrastruktury usługowej Karpień sp. z o.o. zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu zostały podzielone na opłaty za usługę podstawową (udostępnienie terminalu kontenerowego, myjni wagonowej, torów postojowych) oraz za usługę dodatkową (udostępnianie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów, usługi świadczone na podstawie umów dostosowanych do indywidualnych potrzeb przewoźnika kolejowego).

Opłat nie nalicza się za przejazdy technologiczne związane z utrzymaniem i naprawą infrastruktury kolejowej.

Do opłat, o których mowa w załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu, naliczany jest na podstawie odrębnych przepisów należny podatek VAT od towarów i usług.

Opłaty za korzystanie z obiektów infrastruktury usługowej wnoszone są przez przewoźnika kolejowego według szczegółowych zasad określonych w Umowie.

W przypadku niedotrzymania zobowiązań wynikających z Umowy powstaje odpowiedzialność z tytułu szkody wyrządzonej drugiej stronie. Odpowiedzialność za szkodę nie dotyczy:

- kosztów ponoszonych w wyniku rozliczeń zawartych przez stronę innych umów (w tym w szczególności z tytułu ponoszonych przez stronę kar umownych i

odszkodowań), jeżeli umowy te były zawarte bez uzgodnienia z drugą stroną umowy,

- utraconych korzyści.

Odpowiedzialność Karpiel sp. z o.o. z tytułu niewykonania zobowiązań wynikających z Umowy ma miejsce wyłącznie w przypadku przestrzegania przez przewoźnika kolejowego wytycznych, obowiązków i przepisów wynikających z niniejszego regulaminu, przepisów prawa oraz regulacji wewnętrznych Karpiel sp. z o.o.

Odpowiedzialność stron z tytułu niewykonania zobowiązań wynikających z Umowy jest wyłączona w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych.

W przypadku spowodowania przez przewoźnika kolejowego zanieczyszczenia środowiska w stopniu przekraczającym standardy jakości środowiska określone prawnie, przewoźnik kolejowy jest zobowiązany do pokrycia kosztów związanych z doprowadzeniem środowiska do wymaganych standardów.

# 4. Załączniki

## Załącznik nr 1 – Plan schematyczny

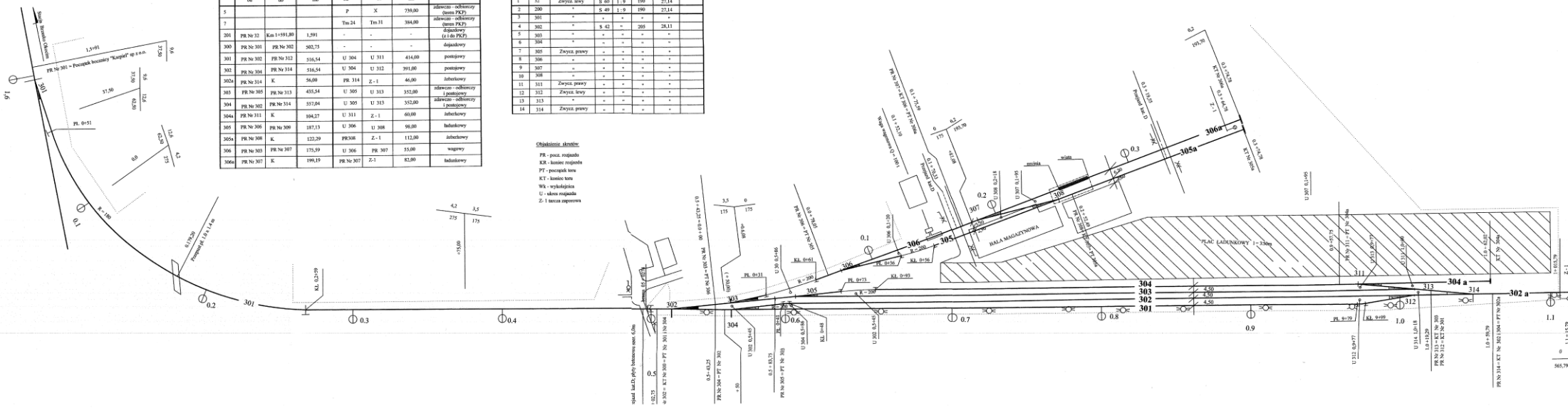
Tabela torów

| Nr toru | Długość ogólna |              |        | Długość użytkowa |        |        | Poznaczenie                      |
|---------|----------------|--------------|--------|------------------|--------|--------|----------------------------------|
|         | od             | do           | mh     | od               | do     | mh     |                                  |
| 1       |                |              |        | P                | X      | 759,00 | składowo - odbojowy (stan PKP)   |
| 2       |                |              |        | Tim 24           | Tim 11 | 384,00 | składowo - odbojowy (stan PKP)   |
| 301     | PR Nr 301      | Kil 1+591,80 | 1,291  | -                | -      | -      | składowo - odbojowy (z 1 do PKP) |
| 302     | PR Nr 301      | PR Nr 302    | 260,75 | -                | -      | -      | składowo                         |
| 301     | PR Nr 302      | PR Nr 312    | 216,34 | U 304            | U 311  | 414,00 | postojowy                        |
| 302     | PR Nr 302      | PR Nr 312    | 216,34 | U 304            | U 312  | 391,00 | postojowy                        |
| 303     | PR Nr 304      | PR Nr 314    | 56,00  | PR 314           | Z-1    | 46,00  | ładunkowy                        |
| 305a    | PR Nr 314      | K            | 485,24 | U 305            | U 313  | 352,00 | składowo - odbojowy i postojowy  |
| 305     | PR Nr 305      | PR Nr 313    | 485,24 | U 305            | U 313  | 352,00 | składowo - odbojowy i postojowy  |
| 304     | PR Nr 302      | PR Nr 314    | 357,04 | U 305            | U 313  | 352,00 | składowo - odbojowy i postojowy  |
| 304a    | PR Nr 311      | K            | 104,27 | U 311            | Z-1    | 60,00  | ładunkowy                        |
| 305     | PR Nr 309      | PR Nr 309    | 187,13 | U 306            | U 308  | 98,00  | ładunkowy                        |
| 305a    | PR Nr 309      | K            | 122,29 | PR 308           | Z-1    | 112,00 | ładunkowy                        |
| 306     | PR Nr 303      | PR Nr 307    | 175,39 | U 306            | PR 307 | 53,00  | wagony                           |
| 306a    | PR Nr 307      | K            | 199,19 | PR Nr 307        | Z-1    | 82,00  | ładunkowy                        |

Tabela rozjazdów

| L. j. | Nr rozj. | Rodzaj - kierunek | Typ | Skos | Powierz. | Długość | Uwagi |
|-------|----------|-------------------|-----|------|----------|---------|-------|
| 1     | 12       | Zwrotny lewy      | -   | 0,40 | 1,8      | 109     | 27,14 |
| 2     | 200      | "                 | "   | 5,40 | 1,0      | 190     | 27,14 |
| 3     | 301      | "                 | "   | "    | "        | "       | "     |
| 4     | 302      | "                 | "   | 8,42 | "        | 209     | 28,11 |
| 5     | 303      | "                 | "   | "    | "        | "       | "     |
| 6     | 304      | "                 | "   | "    | "        | "       | "     |
| 7     | 305      | Zwrotny prawy     | "   | "    | "        | "       | "     |
| 8     | 306      | "                 | "   | "    | "        | "       | "     |
| 9     | 307      | "                 | "   | "    | "        | "       | "     |
| 10    | 308      | "                 | "   | "    | "        | "       | "     |
| 11    | 311      | Zwrotny prawy     | "   | "    | "        | "       | "     |
| 12    | 312      | Zwrotny lewy      | "   | "    | "        | "       | "     |
| 13    | 313      | "                 | "   | "    | "        | "       | "     |
| 14    | 314      | Zwrotny prawy     | "   | "    | "        | "       | "     |

**Objaśnienie skrótu:**  
 PR - postój rozjazd  
 KR - koniec rozjazdu  
 PT - postójki toru  
 KT - koniec toru  
 WK - wyładunkowa  
 U - skos rozjazdu  
 Z - linia szpachowa



## Załącznik nr 2 – Wykaz regulacji wewnętrznych

- 1) **KRPb-1** Instrukcja o utrzymaniu infrastruktury kolejowej na bocznicach kolejowej.
- 2) **KRPb-2** Instrukcja o technice pracy manewrowej oraz sygnalizacji na bocznicach kolejowej.
- 3) **KRPb-3** Instrukcja postępowania w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym na bocznicach.
- 4) **KRP-1** Utrzymanie pojazdów kolejowych.
- 5) **KRP-2** Instrukcja dla maszynisty pojazdu kolejowego.
- 6) **KRP-3** Instrukcja obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców taboru kolejowego.
- 7) **KRP-4** Instrukcja określająca zasady pomiarów geometrycznych zestawów kołowych taboru kolejowego.

## Załącznik nr 3 – Wzór wniosku o dostęp do obiektu

....., dnia .....

.....  
Wnioskodawca

**Karpel Sp. z o.o.  
Brzeski Terminal Kontenerowy  
Przemysłowa 6  
32-800 Brzesko**

### **WNIOSEK o udostępnienie obiektu infrastruktury usługowej**

| Obiekt infrastruktury usługowej    | Okres wnioskowania | Ilość pociągów/<br>wagonów, zakres planowanych czynności |
|------------------------------------|--------------------|--|
| Terminal towarowy<br>(kontenerowy) | od                 |  |
|                                    | do                 |  |
| Myjnia wagonowa                    | od                 |  |
|                                    | do                 |  |
| Tory postojowe                     | od                 |  |
|                                    | do                 |  |

.....  
*Podpis osoby upoważnionej*

### **Zawiadomienie o udostępnieniu obiektu**

Data wpływu .....

Dostęp do obiektu ..... przydzielono na okres

od ..... do .....

Brzesko, dnia .....

.....  
*Podpis osoby upoważnionej*



Załącznik nr 4 – Cennik zawierający stawki jednostkowe opłat za dostęp przez przewoźników kolejowych do obiektów infrastruktury usługowej Karpień sp. z o.o.

| Lp.   | Nazwa obiektu  | Miernik         | Stawka jednostkowa opłaty [zł] | Zakres usługi   |
|---|--|-----------------|--------------------------------|---|
| 1   | Terminal kontenerowy   | wagon           | 199,00                         | Opłata za obsługę tzn. wprowadzenie i wyprowadzenie jednego wagonu, bez rozładunku wagonu i bez opłat za postój wagonu na torach. |
| 2   | Tory postojowe*  | pojazd kolejowy | 100,00 szt./dzień              | Postój pojazdu na bocznicy  |
| 3   | Mijnia wagonowa  | pojazd kolejowy | 500,00/szt.                    | Mycie wagonu z zewnątrz lub wewnątrz po towarach neutralnych. Mycie po towarach RID podlega indywidualnej wycenie.                |
| *nie dotyczy udostępniania torów postojowych dla wagonów oczekujących na załadunek                            |  |                 |                                |   |
| <b>Opłata za usługę dodatkową wraz z miernikami</b><br>(usługi wymienione w ust. 3 załącznika nr 2 do Ustawy) |  |                 |                                |   |
| Lp.   | Nazwa obiektu  | Miernik         | Stawka jednostkowa opłaty [zł] | Zakres usługi   |
| 1   | Udostępniane wyciągów z regulaminów i innych dokumentów  | Strona A4       | 3,50                           | Na wniosek przewoźnika  |
| 2   | Usługi świadczone na podstawie umów dostosowanych do indywidualnych potrzeb przewoźnika kolejowego | Roboczogodzina  | 50,00                          | Na wniosek przewoźnika  |
| 3   | Manewry na bocznicy  | Roboczogodzina  | 450,00                         | Na wniosek przewoźnika  |

## Wykaz zmian i uzupełnień

| <b>Lp.</b> | <b>Zmiana dotyczy</b> | <b>Zmiana wynika z</b> | <b>Obowiązuje od dnia</b> | <b>Podpis wnoszącego zmianę</b> |
|------------|-----------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| <b>1</b>   |                       |                        |                           |                                 |
| <b>2</b>   |                       |                        |                           |                                 |
| <b>3</b>   |                       |                        |                           |                                 |
| <b>4</b>   |                       |                        |                           |                                 |
| <b>5</b>   |                       |                        |                           |                                 |